

Nato a _____

CURRICULUM VITAE

STUDI

2004 – Politecnico di Torino: **Laurea in Ingegneria Meccanica** (indirizzo Costruzioni)
Tesi di Laurea: "Analisi della rottura di un Sistema di calaggio di un carro di varo"

2005 - 2007 – Politecnico di Torino: **Dottorato di Ricerca in Ingegneria Metallurgica.**

Tesi di dottorato: "Infragilimento da trattamento termico in blumi di acciaio da stampi per materie plastiche"

2010 – 2011 – Politecnico di Torino e COREP (Consorzio per la ricerca e l'educazione permanente): **Master in Ingegneria della Sicurezza ed Analisi dei Rischi.**

Tesi di Master: "Analisi di sicurezza per la predisposizione della documentazione per la prevenzione dei rischi di incidente rilevante applicata ad un deposito idrocarburi" in collaborazione con la società TECSA S.p.A.

ATTIVITÀ PROFESSIONALE

Da Settembre 2014 – Dipendente **RAMS&E srl** – Project Manager nel settore RAMS e HSE – Coordinamento e sviluppo attività e gestione risorse interne Settore RAMS & HSE – HSE Specialist:

- Valutazioni di rischio in accordo alla Direttiva Seveso
- RAMS Analysis
- "Reliability Centered Maintenance" (RCM)
- "Risk Based Inspection" (RBI)
- Analisi Quantitative di Rischio
- Analisi HAZOP (Secretary e Leader), HAZID e FMECA
- Analisi SIL
- Sicurezza nei Trasporti
- Sistemi di Gestione della Sicurezza – Audit
- "Root Cause Analysis" RCA

Da Gennaio 2014 a Agosto 2014 – **D'Appolonia S.p.A.** – HSE Engineer:

- Analisi HAZOP (Secretary e Leader per analisi relative a Processo/ Impianti Petrolchimici), FMECA, HAZID, ENVID
- Valutazione frequenze attese di accadimento ipotesi incidentali con alberi dei guasti
- Valutazione probabilità scenari incidentali con alberi degli eventi
- Valutazione conseguenze scenari incidentali con modelli di simulazione
- Valutazione effetti domino

- Allocazione e Verifica SIL
- Studi di rischio piattaforme offshore
- Analisi di rischio quantitativa QRA

Da Giugno 2011 a Ottobre 2013 – **TECSA S.p.A.** – Analista di rischio:

- Metodo indicizzato, analisi storica
- Valutazione frequenze attese di accadimento ipotesi incidentali con alberi dei guasti
- Valutazione probabilità scenari incidentali con alberi degli eventi
- Valutazione conseguenze scenari incidentali con modelli di simulazione
- Valutazione effetti domino
- Analisi di rischio quantitativa QRA
- Stesura di documenti sulla sicurezza di impianti a rischio di incidente rilevante ex. D.Lgs. 334/99 e s.m.i.

ATTIVITÀ IN AMBITO UNIVERSITARIO / RICERCA

2005 - 2007 – Attività di ricerca svolta durante il **dottorato**

METALLURGIA:

- Tecnologia dei materiali metallici (trattamenti termici e termochimici, metodi di rafforzamento, tecnologie di produzione);
- Caratterizzazione dei materiali metallici: composizionale, metallografica (ottica ed elettronica), meccanica;
- Microanalisi mediante "Energy Dispersive X-ray Spectroscopy" (EDS) e "Wavelength Dispersive X-ray Spectroscopy" (WDS);

MECCANICA DELLA FRATTURA:

- Frattografia (analisi della frattura per ricostruirne i meccanismi e le cause);
- Tenacità alla frattura K_{Ic} (condizione di carico che provoca propagazione instabile di una cricca);
- Failure Analysis;

2008 - 2010 – Attività di ricerca svolta durante il periodo di **assegnista di ricerca**, progetto: "Systems for UAV advanced Alternative Energy (SAvE)"; Politecnico di Torino – Dipartimento Scienza dei Materiali e Ingegneria Chimica. Progetto congiunto con Alenia Aeronautica, C.so Marche – Torino

Dimensionamento di sistemi di batterie elettriche e di celle a combustibile, con relativi accessori, atti all'installazione (come risorsa energetica in caso di emergenza e, nel caso delle celle a combustibile, anche come "secondary power systems") su velivoli privi di pilota in grado di volare per circa 30 h a 14.000 metri di quota.

2010 - 2010 – Attività di ricerca svolta durante il periodo di **assegnista di ricerca**, progetto: "Trasmissioni meccaniche per impiego aeronautico"; Politecnico di Torino – Dipartimento di Meccanica. Progetto congiunto con AVIO – Torino

-
- Sviluppo di modelli di calcolo per cuscinetti volventi da applicarsi a motoriduttori ad elevatissima concentrazione di potenza per propulsori aeronautici di nuova concezione.

Pubblicazione di articoli su riviste, atti di conferenze e convegni nazionali ed internazionali sulle tematiche inerenti alla metallurgia e alla meccanica della frattura.

ATTIVITÀ DI DOCENZA

Dal 2005 al 2010, presso il **Politecnico di Torino**, esercitazioni e lezioni, con particolare riguardo agli aspetti sperimentali, applicativi e di laboratorio, nei corsi di "Tecnologia dei Materiali Metallici" e "Meccanica dei Materiali/Metallurgia Meccanica" per gli studenti dei corsi di laurea in ing. meccanica ed ing. dei materiali.

Dal 2015 lezioni sull'Analisi dei Rischi, Identificazione dei Pericoli, Risk Based Inspection (RBI), Incident Investigation, Direttiva Seveso, Sistemi di Gestione Sicurezza e Ambientale, Antincendio.

LINGUE STRANIERE

- Italiano – Madrelingua;
- Inglese – Livello buono;
- Francese – Livello scolastico.

ALTRE INFORMAZIONI

Competenze nell'uso dei Software:

- DNV Phast per l'analisi delle conseguenze di incidente;
- Stars Studio/ ITEM per l'elaborazione degli Alberi di Guasto;
- PHAWorks per la realizzazione di studi HAZOP e HAZID;
- MS Word, Excel, Power Point;
- AutoCad e SolidWorks;
- Flaresim per il calcolo di irraggiamento da torcia.

Collaborazione ad alcune perizie giudiziarie tra cui:

- Un incidente sul lavoro avvenuto durante il calaggio di un carro di varo.
- Indagini su impianti gas medicali imputati di avere causato la morte di pazienti ricoverati in ospedale.
- Frattura in esercizio di punta da trapano con ferimento dell'operatore.

Abilitazione alla professione di Ingegnere nella seconda sessione del 2005.

Torino, 12 ottobre 2020

In fede

Giovanni Mortarino

