

Federico Millo ha conseguito la laurea con lode in Ingegneria Meccanica presso il Politecnico di Torino nel 1989. Dopo una breve esperienza presso l'industria automobilistica, ha intrapreso la carriera universitaria nel 1991 dapprima come Ricercatore Universitario presso il Dipartimento di Energetica del Politecnico di Torino, quindi dal 1998 come Professore Associato, e dal 2016 come Professore Ordinario. Dal 1998 è titolare del corso di Propulsori Termici (LM in Ingegneria Meccanica) e dal 2004 del corso di Engine Emissions Control (LM in Automotive Engineering, corso tenuto in lingua inglese a partire dal 2011).

F. Millo è stato relatore di oltre 250 tesi di laurea e di 15 tesi di dottorato, numerose delle quali in cotutela nell'ambito di accordi di scambio con prestigiose università europee o in collaborazione con centri di ricerca o aziende automobilistiche quali FIAT, General Motors Powertrain, Ferrari, Porsche Engineering, Toyota, Jaguar Land Rover, Bosch, Continental, Delphi e FEV.

L'attività di ricerca di F. Millo è stata dedicata allo studio dei motori alternativi a combustione interna, ed in particolare all'analisi del processo di combustione e di formazione degli inquinanti, all'utilizzo di combustibili alternativi ed allo sviluppo di strategie di controllo sia per powertrain convenzionali che per powertrain ibridi, con indagini di carattere sia sperimentale sia numerico.

F. Millo è stato responsabile di diversi contratti di ricerca, stipulati tra il Politecnico di Torino e Centri di Ricerca di importanti industrie nazionali, quali ad esempio Fiat, General Motors, Iveco, Eaton, Ferrari, Honda, nonché coordinatore di diversi progetti finanziati da istituzioni pubbliche regionali e nazionali.

Dal 2011 è stato nominato dal Rettore del Politecnico di Torino Coordinatore Scientifico dello IARE (Institute for Automotive Research and Education), istituto fondato da General Motors e dal Politecnico di Torino: in questo ruolo ha coordinato a partire dal 2011 tutti i progetti di ricerca realizzati in partnership tra il Politecnico di Torino e General Motors, coordinando le attività di 12 diversi gruppi di ricerca afferenti a 6 diversi Dipartimenti del Politecnico di Torino.

F. Millo è stato il fondatore ed è il coordinatore del gruppo di ricerca e3 – Engines, Energy and Environment, (<http://www.polito.it/engines>) presso il Dipartimento Energia del Politecnico di Torino, dove guida attualmente un team composto da 1 Ricercatore, 2 Post-Doc e 6 dottorandi, tutti con borse finanziate da Aziende o da Istituzioni.

F. Millo è stato inoltre "scientific advisor" per Powertech Engineering, uno spin-off del Politecnico di Torino, fondato nel 2007, che conta ora 20 dipendenti a tempo pieno con un fatturato annuo superiore a 1,5 milioni di euro, ed un portafoglio clienti costituito da primarie aziende automobilistiche quali ad esempio Jaguar Land Rover, GM, Fiat, Renault, PSA, Hyundai.

F. Millo è autore di oltre 100 pubblicazioni, numerose delle quali sono apparse su prestigiose riviste internazionali. E' inoltre revisore per numerose riviste internazionali, ed è Associate Editor del SAE International Journal of Engines dal 2012.

F. Millo è stato nominato SAE Fellow nel 2015, quinto italiano (ed unico universitario) ad essere nominato Fellow.

Organizzatore e chairman della sessione "Engine Modeling" per l'annuale Congresso Mondiale SAE di Detroit, è inoltre Chairperson e Main Organizer per le conferenze SIA (Société des Ingénieurs de l'Automobile - French Automotive Engineers Society) dal 2010.